



Startbekräftelse Grande Finale 18-20 September 2025

Mantorp Park Motorbana AB i samarbete med Mantorps MK och Svenska Bilsportförbundet tackar för er anmälan till Grande Finale.

Vid denna tävling gäller SBF Reglementen, inbjudan och klassreglementen för inbjudna klasser tillsammans med PM och Bulletiner utgivna av SBF, Arrangör och klassorganisationer. Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsregler.

1. Tävlingen körs på långa banan 3106 meter.

Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

2. Tidsschema utgåva 5 gäller vid denna tävling om ej annat anges.
3. Ljusbegränsning enligt SBF regler gäller **95 dBA** på denna tävling.
4. Vid ankomst skall anmälan ske i anmälningsssekretariatet, beläget vid huvudentrén vid väg 206.



Alla förare/team skall anmäla sig i anmälningsssekretariatet vid Skänningegrinden först och sedan i "Sollans" tävlingssekretariatet i NGK huset för att kvittera ut nödvändiga handlingar, visa giltig förarlicens och eventuell anmälarlicens samt inlämna ifylld Mekanikeranmälan. Blankett finns i "Sollans" tävlingssekretariat. Alla officiella meddelande, PM, resultatlistor etc. anslås på anslagstavlan vid "Sollans" tävlingssekretariat.

Sista tid för inlämning av Medförsäkrande samt Protestombuds handling vid Anmälan/Licenskontroll i Sekretariatet.



Besiktning skall vara genomförd innan tidsträning eller race påbörjas. Besiktningen är belägen i blå hangaren vid Line Up.

Öppettider

Anmälningsssekretariatet

Torsdag 08.00-20.00
Fredag 07.00-20.00
Lördag 07.30-18.00

Tävlingssekretariatet

08.00-19.00
07.30-19.00
07.30-18.00

Besiktning

16.00-19.00
08.00-19.00
08.00-

*Mantorp Park Motorbana AB, Mantorps MK och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



Förarmöte:

NXT Gen Cup: Torsdag 15:30 i Pressrummet (Mantorp Parks Kontor).

Porsche Carrera Cup Scandinavia: Torsdag 18:30 i Pressrummet (Mantorp Parks Kontor).

Porsche Sprint Challenge: Torsdag 18:30 i Pressrummet (Mantorp Parks Kontor).

Radical, Fredag 08:50 i Pressrummet (Mantorp Parks Kontor).

V8 Thundercars: Fredag 09:40 i Pressrummet (Mantorp Parks Kontor).

Endast förare samt 1 teammanager per team får deltaga på mötena. Observera att förarsammanträdet är obligatoriskt.

5. Inga privatbilar kommer att släppas in i maskindepån. Samtliga privatbilar skall parkeras på tilldelad plats som finns i anslutning till parkeringsdepån. Följ anvisningar på passerhandling, skyltning och funktionärers anvisning.

6. **Tävlingsledning och Chefsfunktionärer**

Tävlingsledare:

Mikael Andersson 072-2486770

1:e Bitr. Tävlingsledare:

Börje Blomén

Bitr. Tävlingsledare:

Jörgen Sagle

Bitr. Tävlingsledare:

Stefan Örtengren

Bitr. Tävlingsledare:

Madelene Karlsson

Race Director NXT Gen Cup, Bitr. Tävlingsledare:

Patrik Åström

Race Director V8 Thundercars:

Magnus Berg 073-3929709

Race Director V8 Thundercars:

Joel Ekström

Race Director Porsche Carrera Cup/Sprint Challenge:

Emma Malmros 072-7365616

Race Director Porsche Carrera Cup/Sprint Challenge:

Mikael Carlsson 070-6070323

Race Director Porsche Carrera Cup/Sprint Challenge:

Jonas Engqvist

Ansvarig Administratör:

Caroline Andersson

Teknisk chef:

Tomas Andersson

Säkerhetschef:

Tomas Olsson

Bitr. Säkerhetschef, EL Säkerhets Specialist:

Rickard Johansson

EL Säkerhets Delegat:

Torbjörn Fredriksson

Banchef:

Ulf Klasa

Tidtagningschef:

Victor Rosén

Brand och räddning:

Mantorp Park

Sjukvård:

MM Rescue

Miljöansvarig:

Fredrik Nässlander

Depåchef:

Marcus Stenmark info@mantorppark.com

Faktafunktionärer

Start/mål och hastighet:

Jan Johansson

Ljudmätning:

Tomas Olsson

Domare och ordförande i domarjuryn:

Mikael Karlstedt

Domare:

Peter Sanell

Förbundstekniker:

Eric Emanuelsson

7. Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta (Gäller även i Depågaragen) som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Hjälp till att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån.
Brandsläckare i erforderlig omfattning skall finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats.

8. På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 19.00 – 07.00.**

Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivet fordon på banan efter det att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmopeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan

*Mantorp Park Motorbana AB, Mantorps MK och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mechaniker!

Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i depån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån. Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen. Enligt den nya tobakslagen är det även rökförbud i publikområden och på läktarna.

9. Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Vi är mycket rädda om våra asfaltsytor!
10. Miljöstationen hittar ni i anslutning till Parkeringsdepån.



11. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mechaniker. Utmed det yttre räcket i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.
12. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h.
13. Förare som blir bestraffad med "Stop and go" skall stanna på anvisad plats i nedre delen av bandepån.
14. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.
15. Den officiella anslagstavlan är placerad vid "Sollans" sekretariat i NGK huset. Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510. Officiellt språk är svenska.
16. Det är varje förares skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen.
17. Max antal tränande samt tävlande är enligt i gällande banlicens dvs vid tävling 40 touring- och GT-bilar samt 32 sportvagnar och formelbilar. Vid eventuell gallring gäller den ordning som anmälan kommit in.
18. Startförfarandet sker genom start med ljussignal enl repektive klassreglemente.
19. Pole Position är till **vänster** i körriktningen. Porsche Carrera Cup Scandinavia har Pole Position till **höger** i körriktningen.
20. Parc Fermé kommer att vara vid den blå besiktningshallen om ej annat anges.
21. All utkörning till banan för träning/kvalificering/tävling sker via Line up. Det är varje förares skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.
22. Avlämning av eventuella protester görs i "Sollans" sekretariat på SBF:s protestblankett. Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant!

*Mantorp Park Motorbana AB, Mantorps MK och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*