



TÄVLINGSREGLER

Radical Cup Scandinavia

2024

(RCS-SR)



I dessa regler finns **endast tillägg eller avsteg** från gällande "Tävlingsregler RA" och "Gemensamma regler" i övrigt gäller dessa klassregler till fullo.

RCS-SR 1.0 Definitioner och Allmänna bestämmelser	3
RCS-SR 1.1 Mästerskapsstatus	3
RCS-SR 1.2 Tävlände	3
RCS-SR 1.3 Bilklasser.....	3
RCS-SR 1.3.1 Reklam på tävlingsfordon	4
RCS-SR 1.4 Genomförande Racing	4
RCS-SR 2.0 Anmälan	4
RCS-SR 3.0 Depå	4
RCS-SR 4.0 Administrativ incheckning	4
RCS-SR 5.0 Tävlingsbesiktning	5
RCS-SR 6.0 Förarsammanträde.....	5
RCS-SR 7.0 Tävlingskörning	5
RCS-SR 7.2 Träning i samband med tävling.....	5
RCS-SR 7.3 Kvalificering	5
RCS-SR 7.3.1 Kvalificering – vid tre tävlingsheat	5
RCS-SR 7.4 Start.....	5
RCS-SR 7.14 Kommunikation	6
RCS-SR 7.14.1 Startnummer	6
RCS-SR 8.0 Tävlingsbestraffning	6
RCS-SR 9.0 Resultat	6
RCS-SR 9.1 Poängsystem - Klassvis.....	6
RCS-SR 9.2 Poängsystem - Riksmästerskap	7
RCS-SR 10 Tävlingens avslutande	7

Benämningar/förkortningar:

FIA = Internationella Bilsportförbundet

ASN = Utländskt bilsportförbund

SBF = Svenska Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma Regler

RA = SBF Racingregler

RM = Riksmästerskap

RCS = [Radical Cup Scandinavia](#)

RCS-SR 1.0 DEFINITIONER OCH ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- Dessa tävlingsregler bygger på engelska Radical Motorsport UK Sporting Regulations.
- **RCS** är en öppen tävlingsserie som arrangeras av Radical Automotive Sweden AB (Radical Sweden) i samarbete med Racingutskottet, SBF.
- Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då detta regelverk, respektive arrangörs regelverk, Tävlingsregler SBF Mästerskapsracing, SBF:s nationella reglemente och i förekommande fall FIA:s internationella regler.
- **RCS** administreras av generalagenten för Radical Motorsport i Sverige.
- Reglemente, uppdateringar, bulletiner och annan information beträffande **RCS** tillhandahålls via **seriens** hemsida: www.radicalcupscandinavia.com.
- **Seriens arrangör** förbehåller sig rätten att göra ändringar och justeringar, vilka utarbetas i samarbete med SBF, i Tävlingsregler (RCS-SR) samt Tekniskt reglemente (RCS-TR) när som helst, under eller utanför pågående säsong.
- Beträffande tolkningar och oklarheter i reglemente hänvisas frågor och/eller påpekande i första hand till kontaktperson enligt nedan.
- Vid bedömning av tolkningar och oklarheter gäller principen att allt som inte uttryckligen finns specificerat i dessa regler är förbjudet.

Kontaktperson för **RCS**:

Namn: Filip Svensson, Radical Automotive Sweden AB
Telefon: +46 730-40 92 01
E-mail: info@radicalsweden.nu

RCS-SR 1.1 Mästerskapsstatus

- **RCS** är ett officiellt Riksmästerskap enligt SBF:s nationella reglemente.

RCS-SR 1.2 Tävlände

- Klassen är öppen för tävlände från 16 år (**ej bilar i Platinum Class**) med gällande Nationell eller Internationell licens (ITC-C eller högre). Tävlingarna är nationella och öppna även för tävlände från andra EU-länder eller motsvarande. Tävlände med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.

RCS-SR 1.3 Bilklasser

- Deltagande bilar ska vara tillverkade av Radical Motorsport och uppfylla Tekniskt reglemente i enlighet med RCS-TR.
- Byte av tävlingsfordon under säsongen är tillåtet.

Klasser

RCS är ett samlingsnamn för den officiella Radical-serien i Skandinavien. Serien är uppdelad i klasserna enligt nedan.

För tekniska regler se även **RCS-TR**.

Klass	Tävlingar	Poäng
<u>PRO SR1</u>	Klassen ingår i samtliga tävlingar som anslås i kalendern från RCS.	Sammanlagda poäng från respektive tävlingsheat. Sammanlagda extrapoäng från tidskvalifikation och snabbaste varvtid i tävlingsheat. Poäng i RM delas ut genom poängviktning enligt RCS-SR 9.2.
<u>PRO SR3</u>	Klassen ingår i samtliga tävlingar som anslås i kalendern från RCS.	Sammanlagda poäng från respektive tävlingsheat. Sammanlagda extrapoäng från tidskvalifikation och snabbaste varvtid i tävlingsheat. Poäng i RM delas ut genom poängviktning enligt RCS-SR 9.2.
SR3 Fangio Trophy	Endast för förare som är 45 år eller äldre tilldelas poäng.	Är ett separat poängsystem inom SR3 Challenge.
Platinum Class	Klassen ingår i samtliga tävlingar som anslås i kalendern från RCS.	Sammanlagda poäng från respektive tävlingsheat. Sammanlagda extrapoäng från tidskvalifikation och snabbaste varvtid i tävlingsheat. Poäng i RM delas ut genom poängviktning enligt RCS-SR 9.2.

RCS-SR 1.3.1 Reklam på tävlingsfordon

- [RCS](#) förbehåller sig rätten till reklamplats för seriesponsor/partners på deltagarnas bilar.
- Tillhandahållna reklamskyltar ska appliceras enligt anvisningar från [seriens arrangör](#).
- Reklam och dekaler på bilar får ej innehålla produkter som konkurrerar med officiella partners till [RCS](#).

RCS-SR 1.4 Genomförande Racing

- Ett tävlingsheat ska vara max 25 minuter + ett varv.

RCS-SR 2.0 ANMÄLAN

- Föraranmälan till [RCS](#) sker via formulär på [seriens](#) hemsida. Eventuella administrations- och startavgifter kommer att meddelas till anmälare.
- När administrations- och startavgifter är betalda skickas en startbekräftelse till anmälaren.
- Alla deltagare i [RCS](#) ansvarar för att noga läsa igenom och förstå innebörden av föreskrivna regler i Tävlingsregler (RCS-SR) samt tillhörande Tekniskt reglemente (RCS-TR) i samband med anmälan.

RCS-SR 3.0 DEPÅ

- Enligt RA tävlingsregler

RCS-SR 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Enligt RA tävlingsregler

RCS-SR 5.0 TÄVLINGSBESIKTING

- Deltagande bilar och personlig skyddsutrustning ska före start genomgå kontrollbesiktning och överensstämma med Tekniskt reglemente (**RCS-TR**).
- En teknisk kontrollant från tävlingsorganisationen har rätt att när som helst inhämta data från tävlingsfordonets ECU för kontroll.
- Vid en extra teknisk kontroll av en tävlandes fordon måste den tävlande eller dess representant bistå fullt ut så att kontrollen kan utföras.

RCS-SR 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt RA tävlingsregler

RCS-SR 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Enligt RA tävlingsregler
- Det är endast tillåtet att byta däck under pågående tävlingsheat om Wet Race enligt **RA 7.1** tillämpas eller om däcket är skadat så det påverkar säkerheten.

RCS-SR 7.2 Träning i samband med tävling

- I samband med tävling ska deltagarna ges möjlighet till fri träning före tidskvalificeringen. Minimum varaktighet för fri träning är 15 min.

RCS-SR 7.3 Kvalificering

- Tidskvalificeringen avgör startordningen för det första och andra tävlingsheatet.
- Principen för startordningen lyder att den bil/förare med snabbast tid under kvalificeringen startar i pole position, näst snabbast startar 2:a osv.
- Startordningen för det första tävlingsheatet utgörs av respektive förarens snabbaste varvtid under kvalificeringen.
- Startordningen för det andra tävlingsheatet utgörs av respektive förarens näst snabbaste varvtid under kvalificeringen.
- Deltagare som inte genomför tidskvalificeringen startar sist i tävlingsheatet.
- Förhinder för att genomföra tidskvalificeringen ska meddelas tävlingsledaren.
- Om fler än en förare anmäler hinder utgörs deras startordning enligt den ordning som förarna har anmält sitt hinder.
- Då tidskvalificering inte kan genomföras på grund av force majeure, ska startupställning ske efter gällande serietabell. Vid säsongspremiär lottas i sådant fall startordningen.
- Om två förare delar tävlingsfordon under en tävlingshelg måste båda förarna kvalificera sig till vars ett tävlingsheat.
- Den förare, av de två, som presterar den snabbaste varvtiden kvalificerar sig till det första tävlingsheatet med denna tid.
- Den andra föraren kvalificerar sig till det andra tävlingsheatet genom sin snabbaste varvtid.

RCS-SR 7.3.1 Kvalificering – vid tre tävlingsheat

- Respektive förarens snabbaste varvtid i det andra tävlingsheatet utgör startordningen för ett eventuellt tredje tävlingsheat.
- Om två förare delar tävlingsfordon under en tävlingshelg är det den förare med snabbast varvtid från sitt respektive tävlingsheat som startar och kvalificerar sig till det tredje tävlingsheatet.

RCS-SR 7.4 Start

- Alla tävlingsheat genomförs med rullande start.

RCS-SR 7.14 Kommunikation

- Radiokommunikation mellan förare och team är tillåten.

RCS-SR 7.14.1 Startnummer

- Startnummerskyltar med dimension 25x25 cm ska vara applicerat på fronten och på båda sidor på bilen enligt följande:
 - PRO SR1: Blå bakgrund, svarta siffror
 - PRO SR3: Gul bakgrund, svarta siffror
 - Platinum Class: Röd bakgrund, svarta siffror

Seriens arrangör tillhandahåller startnummerskyltar.

- Förarens nationalitet och namn ska appliceras i anslutning till sittbrunnen/coupen.

RCS-SR 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt RA tävlingsregler

RCS-SR 9.0 RESULTAT

- Vinnaren av respektive klass är den förare som under säsongen har samlat ihop flest poäng från tävlingsheat samt extrapoäng för kval och snabbaste varvtid.
- Om två förare har samma poäng i slutliga serietabellen sker särskiljning sker genom räkning av flest heatvinster.
- Om särskiljning fortfarande inte kan avgöras ska den föraren med bäst inbördes placering i säsongens sista tävlingsheat tilldelas den högre placeringen.
- Endast bilar som har avverkat minst 70% av vinnarbilens distans, i respektive tävlingsheat, klassificeras i resultatlistan.
- DNF (Did not finish) tilldelas inga poäng.
- En förare måste vara anmäld till minst 4 av 6 deltävlingar i respektive klass för att kvalificera sig till seriepoäng i PRO SR1, PRO SR3 eller Platinum Class.

RCS-SR 9.1 Poängsystem - Klassvis

Poäng fördelas enligt placering från tävlingsheat i respektive klass PRO SR1, PRO SR3, Platinum Class:

Placering	Poäng	Placering	Poäng
1 st	30	11 th	10
2 nd	27	12 th	9
3 rd	24	13 th	8
4 th	22	14 th	7
5 th	20	15 th	6
6 th	18	16 th	5
7 th	16	17 th	4
8 th	14	18 th	3
9 th	12	19 th	2
10 th	11	20 th	1

Extrapoäng fördelas enligt snabbaste tid i kval samt tävlingsheat:

Prestation	Poäng
Pole position i tidskvalificering	1
Snabbaste varvtid i tävlingsheat	1

RCS-SR 9.2 Poängsystem - Riksmästerskap

Poäng i RM delas ut i PRO SR1, PRO SR3 och Platinum Class genom poängviktning enligt tabell nedan. Poängen tilldelas i förhållande till antal startande/heat och/eller kategori:

Placering	7 st eller fler startande/heat och klass	4 - 6 st startande/heat och klass	2 - 3 st startande/heat och klass	1 st startande/heat och klass
1 st	30	20	13	7
2 nd	27	17	10	
3 rd	24	14	7	
4 th	22	11		
5 th	20	9		
6 th	18	7		
7 th	16			
8 th	14			
9 th	12			
10 th	11			
11 th	10			
12 th	9			
13 th	8			
14 th	7			
15 th	6			
16 th	5			
17 th	4			
18 th	3			
19 th	2			
20 th	1			

Extrapoäng fördelas enligt snabbaste tid i kval samt tävlingsheat:

Prestation	Poäng
Pole position (per klass) i tidskvalificering	1
Snabbaste varvtid (per klass) i tävlingsheat	1

RCS-SR 10 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Prisceremoni ska hållas i direkt anslutning till avslutad tävling.
- Pokaler vid prisceremoni delas ut för topp 3 placeringar i respektive tävlingsheat och klass: PRO SR1, PRO SR3, Platinum Class.

- Utdelning av pokaler under prisceremoni görs endast till klasser med 3st startande eller flera.
- Vid prisutdelning ska föraren vara iförd en ren och knäppt overall och av arrangören tillhandahållna klädselplagg, exempelvis från seriesponsorer.
- Pris till vinnaren av SR3 Fangio Trophy delas ut vid säsongsavslutningen.

Officiell